



Bettlach: Verkehrsunfall fordert ein Todesopfer

Heute Donnerstag, 31. März 2011, kurz nach 13 Uhr, ereignete sich auf der Solothurnstrasse in Bettlach ein Verkehrsunfall, bei dem eine Person ums Leben kam. Die Polizei sucht Zeugen.

Am Donnerstag, 31. März 2011, kurz nach 13 Uhr fuhr ein Bus-Chauffeur der BGU-Linie auf der Solothurnstrasse von Selzach in Richtung Grenchen. In Bettlach auf Höhe der Liegenschaft 35 (Hotel Urs und Viktor) kam es zu einer Kollision mit einem Fahrzeuglenker. Es ist noch nicht restlos geklärt aus welcher Richtung der Lenker auf die Solothurnstrasse fuhr und wohin er beabsichtigte zu fahren. Der 64-jährige Mann wurde in seinem Fahrzeug eingeklemmt und musste durch die Stützpunktfeuerwehr Grenchen geborgen werden. Anschliessend wurde er mit der REGA in ein Spital geflogen. Zwischenzeitlich ist der Mann im Spital an den Folgen seiner Verletzungen verstorben.

Die drei Fahrgäste, welche sich im Bus befanden, sowie der Bus-Chauffeur wurden nicht verletzt. Es entstand Sachschaden von mehreren zehntausend Franken.

Die Polizei bittet Personen, welche Angaben zum Unfallhergang machen können, insbesondere die Fahrgäste, sich bei der Kantonspolizei Solothurn in Grenchen, Telefon 032 654 39 69, zu melden.

https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kafo/Medienmitteilungen/2011/03_Maerz/31-03-2011_Bettlach_Verkehrsunfall_fordert_ein_Todesopfer.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall wird 2023 bearbeitet, aufgrund einer Recherche in der Gegend. und der Todesfall-Markierung.

Aufgrund der Beschädigungen ist er vom Areal des Beherbergungsbetriebs eingefahren.



Der Sender bestand bereits zum Unfallzeitpunkt, damals mit 2G und 3G.

Senderlage links, zu spät abgefahren, Distanz unterschätzt.



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch