

# Safenwil: Auf Gleis gelandet

Am Donnerstag verursachte ein Automobilist zwischen Safenwil und Kölliken eine Kollision mit einem anderen Wagen. Eines der Autos wurde auf das angrenzende Bahngleis geschleudert. Zwei Beteiligte wurden leicht verletzt.



Der Unfall ereignete sich am Donnerstag, 17. August 2023, kurz nach 14 Uhr auf der Köllikerstrasse in Safenwil. Dabei war der Fahrer eines schwarzen Mercedes in Richtung Kölliken unterwegs. Auf der geraden Ausserortsstrecke geriet er auf die Gegenfahrbahn und stiess seitlich mit einem entgegenkommenden weissen Mercedes zusammen. Während dieser in der angrenzenden Wiese zum Stillstand kam, wurde der schwarze Mercedes auf das parallel verlaufende Bahngleis geschleudert.

Zwei Beteiligte wurden leicht verletzt. An beiden Autos entstand Totalschaden.

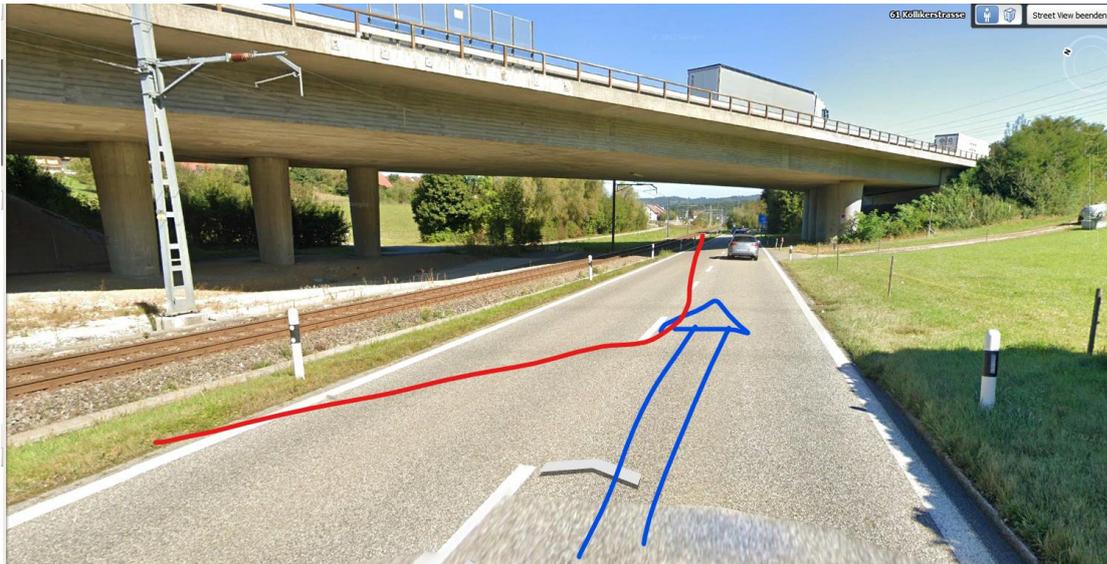
Nach ersten Erkenntnissen war der 79-jährige Unfallverursacher am Steuer eingeknickt. Die Kantonspolizei Aargau nahm ihm den Führerausweis vorläufig ab.

Bis die Unfallstelle um 15.20 Uhr geräumt war, waren die Bahnstrecke unterbrochen und die Strasse eingeschränkt befahrbar.

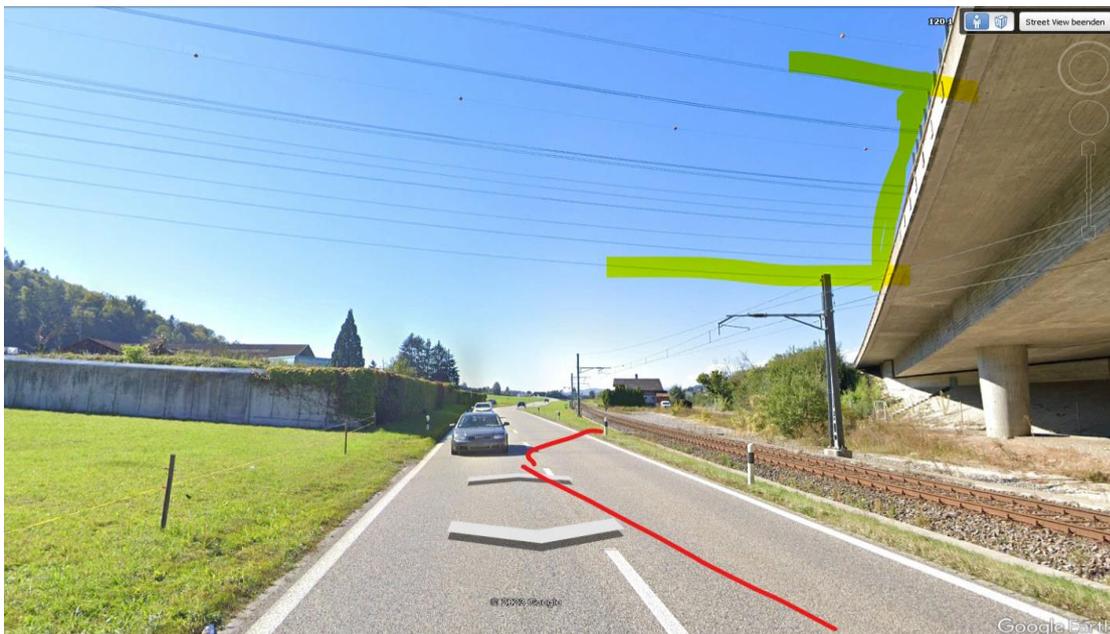
[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-  
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st\\_mode=kapo&bereits\\_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%  
29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=safenwil-auf-gleis-gelandet-f40e72fc-4fc8-417b-873b-  
657a86b0a7ac\\_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=safenwil-auf-gleis-gelandet-f40e72fc-4fc8-417b-873b-657a86b0a7ac_de)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist hier zu bestimmen:



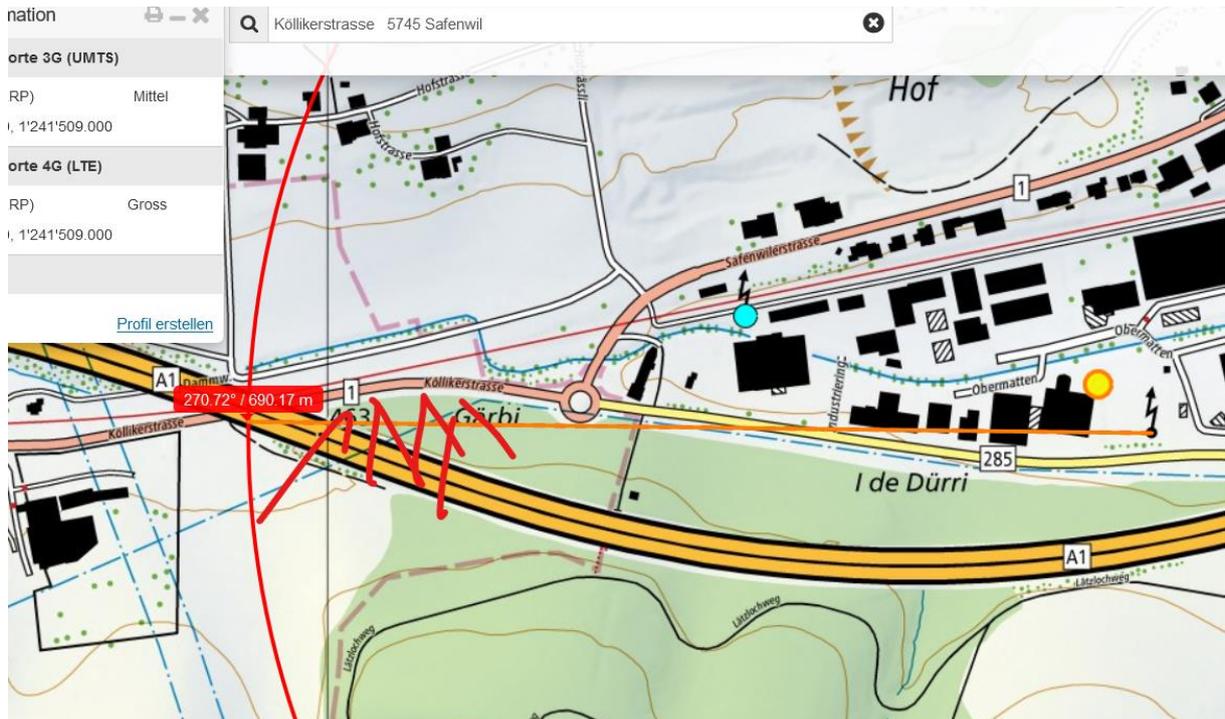
Bereits im Magnetfeld der Hochspannungsleitungen



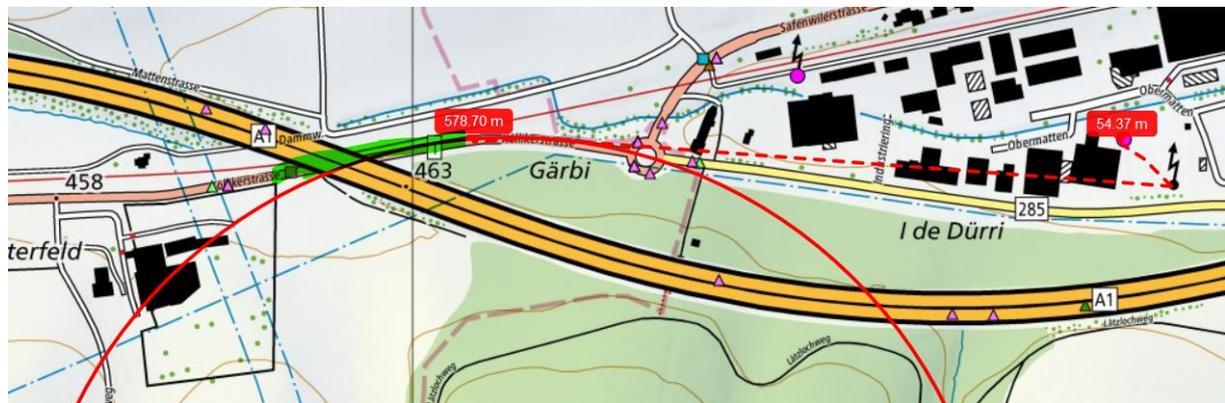
Unfallstelle:

 A map view showing the location of the accident site. The map highlights the intersection of A1 Dammw. and Köllikerstrasse. A yellow dot marks the accident location on Köllikerstrasse.
 

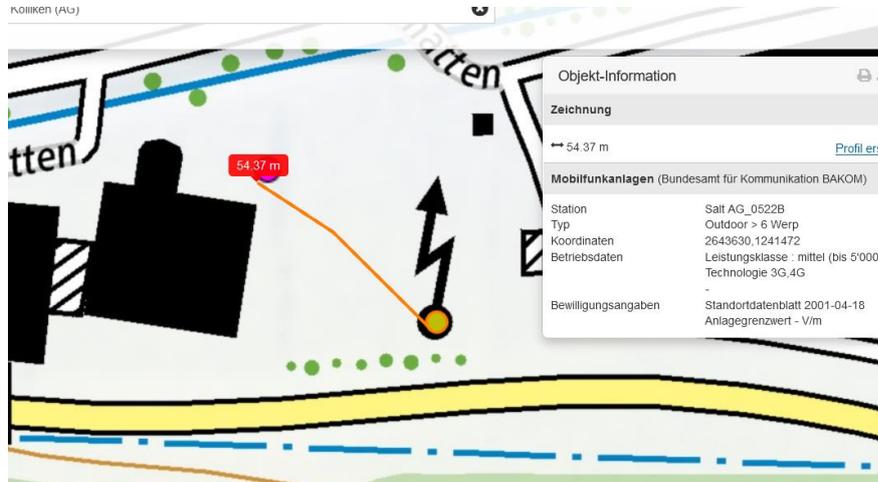
Objekt-Information	
<b>Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bund ASTRAS)</b>	
Unfalltyp	Frontalkollision
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	August
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	14h-15h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	AG
BFS-Gemeinde-Nr.	4283
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
	<a href="#">Link zum Objekt</a>



Fehlerhaft eingetragen, strahlt nicht mehr ein, auch kaum im Verlauf der Kurvenfahrt (z.B. bei Annahme Sekundenschlaf). **Grün:** nach Exposition zum Sender mit Lenkkorrektur befahrene Strecke



Interessantes Detail: Ab 3.2024 wird die damalige Leistung «gross» als «mittel» bezeichnet



Objekt-Information	
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt ASTRA)	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2013
Unfallmonat	April
Unfalltag	Sonntag
Unfallstunde	12h-13h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	AG
BFS-Gemeinde-Nr.	4283
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit	Nein
Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit	Ja
Motorradbeteiligung	Ja
<a href="#">Link zum Objekt</a>	

2013 ein Schleuderunfall Motorrad

an dieser Stelle



Kein Zug mehr im Sektor / eingleisige Strecke / Unfallzeit nicht genau genug.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: \_\_\_"Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch) [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)