

Personenwagenlenker verursacht Selbstunfall

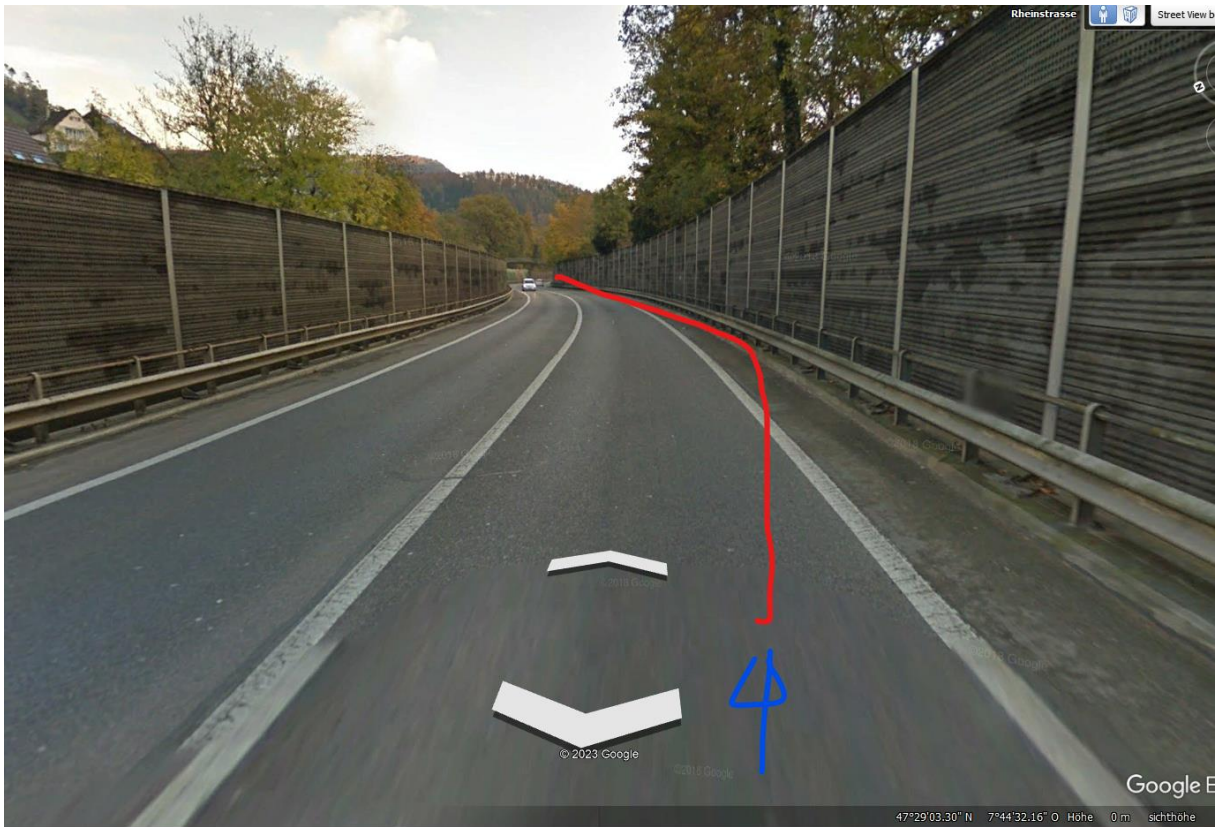
Liestal / Autobahn A22. Am Montagnachmittag, 14. August 2023, kurz nach **15.15** Uhr, ereignete sich in der Autobahn A22 in Liestal BL, Fahrtrichtung Sissach, ein Selbstunfall. Personen wurde dabei keine verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 63-jähriger Fahrzeuglenker mit seinem schwarzen VW Touran in der Autobahn A22, aus Richtung Basel kommend, Richtung Sissach. Nach der Autobahneinfahrt Liestal Nord geriet der Lenker mit seinem Fahrzeug, aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen, über den rechtsseitigen Fahrbahnrand hinaus und kollidierte dort mehrfach frontal/seitlich mit der Leiteinrichtung. Anschliessend wurde das Fahrzeug nach links abgetrieben, überquerte die Gegenfahrbahn und kam schlussendlich am linksseitigen Fahrbahnrand, mit Front Richtung Sissach, zum Stillstand. Der Fahrzeuglenker blieb bei der Kollision unverletzt. Sowohl am Personenwagen als auch an der Leiteinrichtung entstand erheblicher Sachschaden. Das Fahrzeug musste durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden. Da die A22 während der Tatbestandsaufnahme / Bergung des Fahrzeuges für rund eine Stunde komplett gesperrt werden musste, kam es im Feierabendverkehr, trotz Umleitung, zu massiven Verkehrsbehinderungen.



<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagenlenker-verursacht-selbstunfall-25>

Ort ist offenbar eher weiter östlich, deutlich nach Einfahrt Liestal...



Im Hintergrund die grün gestrichene Passage, und die Fussgängerbrücke



Bei der ersten Bearbeitung im August/September war dieser Sender noch nicht eingetragen:



Fast quer zum Heck in Endlage strahlendes Sonnenlicht spricht für Unfallort hier

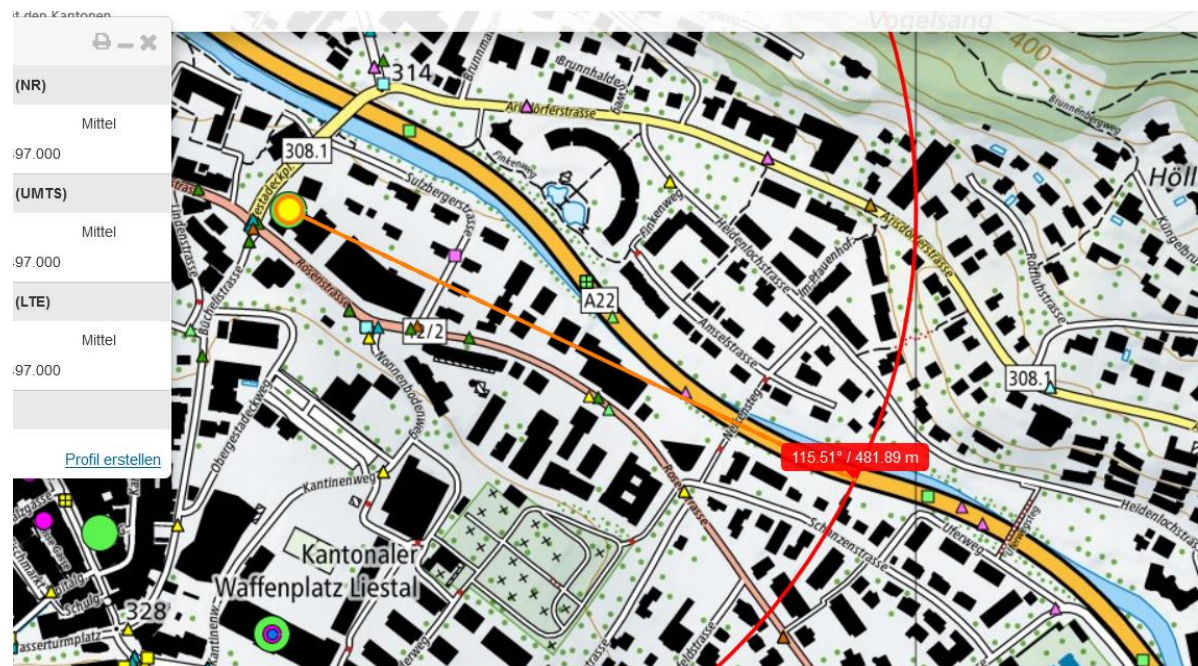
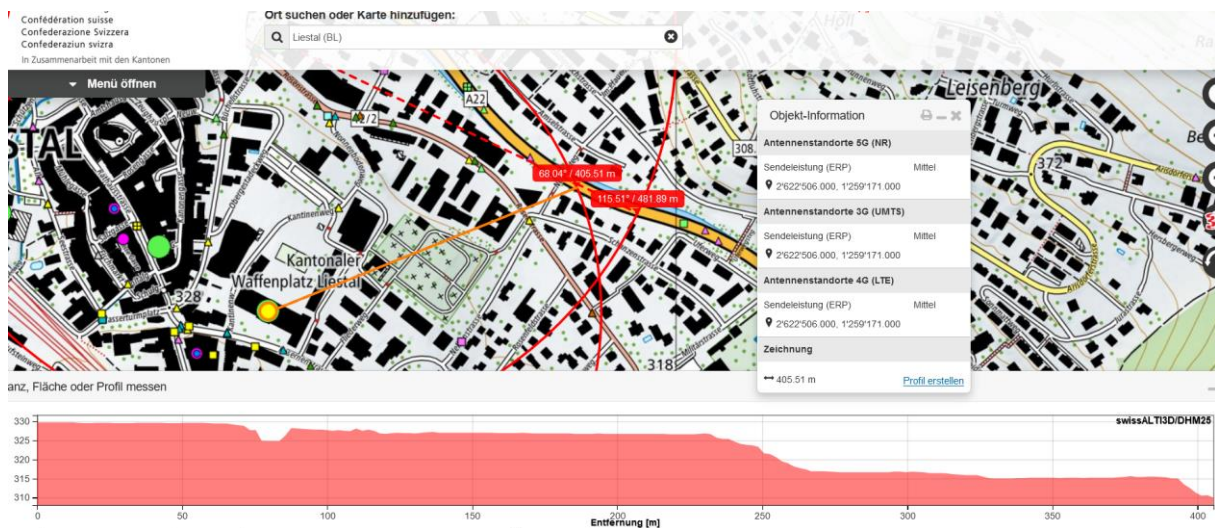


Bild g-e von 2013, der Sender auf dem Eckhaus hinter dieser roten Fabrik ist etwa 2018 errichtet worden, hier fährt der Verursacher dem Betrachter entgegen, in der Kurve einschlafend

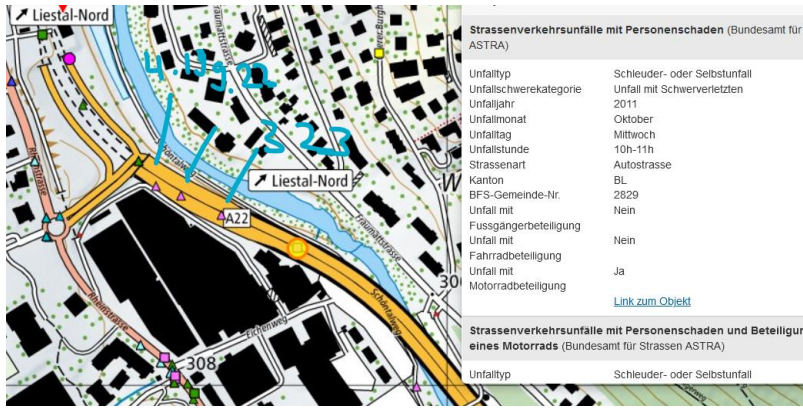


Der Sender vom Waffenplatz scheint nicht einstrahlen zu können.



Der Unfall wurde nicht in die Unfallkarte 24 eingetragen.

Kapo BL gibt in dieser Untersuchung keine Auskünfte.



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch