

Scharnachtal: Auto Abhang hinuntergestürzt – Zwei Verletzte

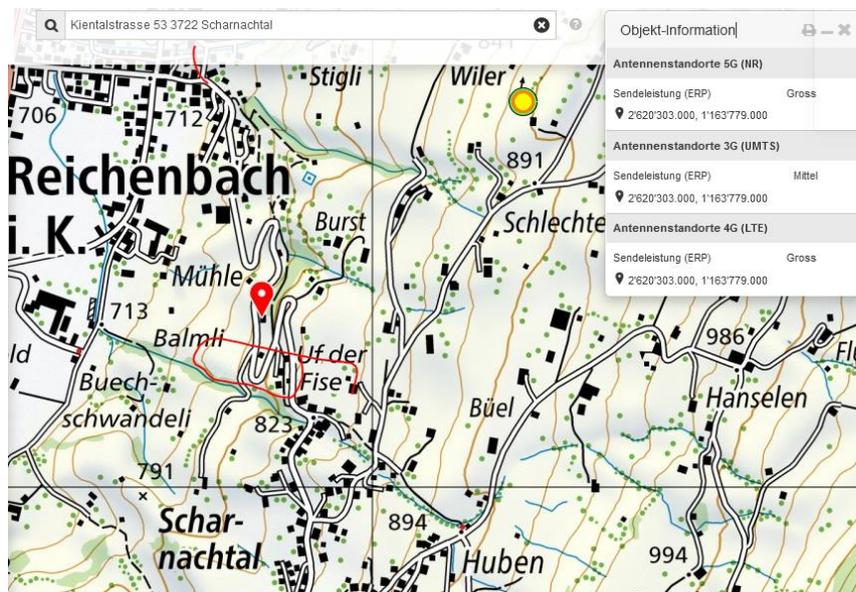
Am Sonntagabend ist in Scharnachtal ein Auto einen Abhang hinuntergestürzt. Der Lenker wurde schwer verletzt mit einem Helikopter der Rega ins Spital geflogen. Seine Beifahrerin wurde verletzt mit einer Ambulanz ins Spital gebracht. Der Unfallhergang wird untersucht.

Am Sonntag, 9. Juli 2023, kurz nach 17.20 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass in Scharnachtal (Gemeinde Reichenbach im Kandertal) ein Auto einen Abhang hinuntergestürzt sei. Gemäss ersten Erkenntnissen war der Personenwagen auf der Kientalstrasse von Kiental herkommend in Richtung Reichenbach unterwegs gewesen. Vor einer Kurve streifte das Fahrzeug aus noch zu klärenden Gründen ein entgegenkommendes Auto, kam von der Strasse ab und stürzte einen Abhang hinunter. In der Folge kam das Auto in einem Bach auf der Seite zu liegen.

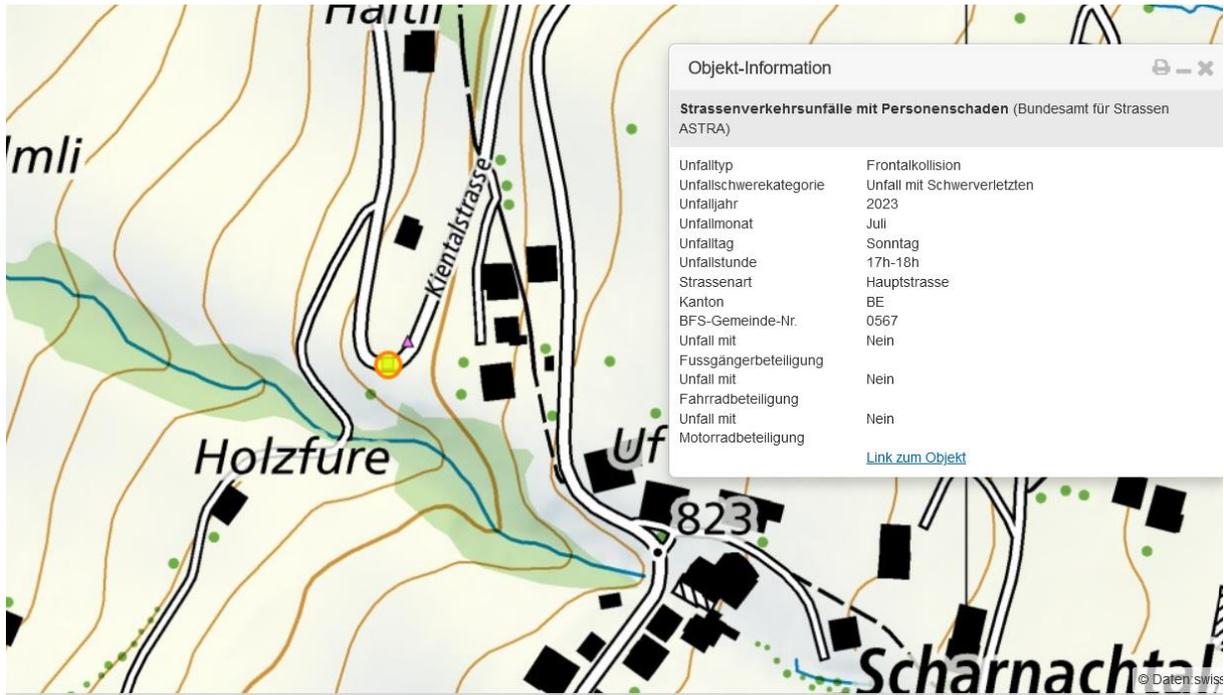
Anwesende Drittpersonen leisteten dem Lenker und der Beifahrerin erste Hilfe. Anschliessend wurde der schwer verletzte Mann mit einem Helikopter der Rega ins Spital geflogen. Die verletzte Frau wurde mit einem Ambulanzteam ins Spital gebracht. Der Lenker des entgegenkommenden Fahrzeugs wurde beim Unfall nicht verletzt.

Neben der Kantonspolizei Bern, zwei Ambulanzteams und einem Helikopter der Rega standen für die Bergung des Fahrzeuges die Feuerwehren Frutigen und Reichenbach im Einsatz. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des Unfallhergangs und der Ursache aufgenommen. (sw)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=d840a4a8-5909-4892-ad3c-3b69a76ac8dc>



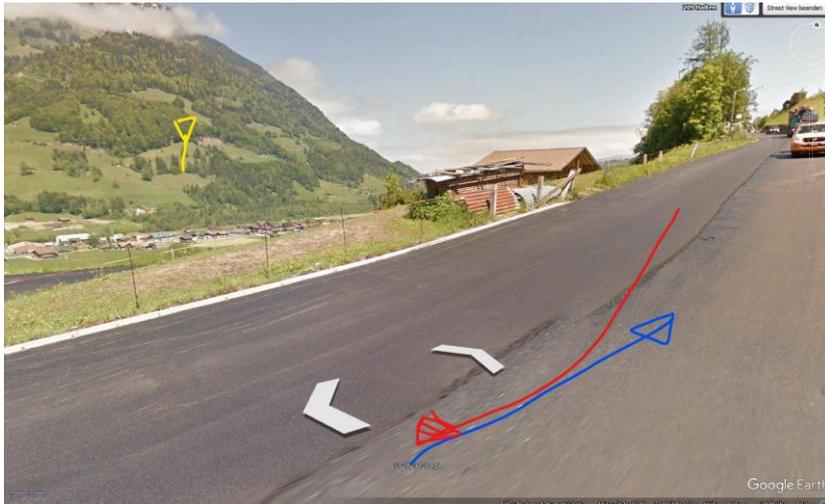
Unfallkarte, publiziert im März 24 zeigt diese Stelle:



Der Sender von hinten erreicht diese Kurve nicht



Dieser Sender dürfte eine Hauptstrahlrichtung zur Flanke haben



- trifft zu



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch