

Kollision zwischen Lastwagen und Velofahrerin – Zeugenaufruf

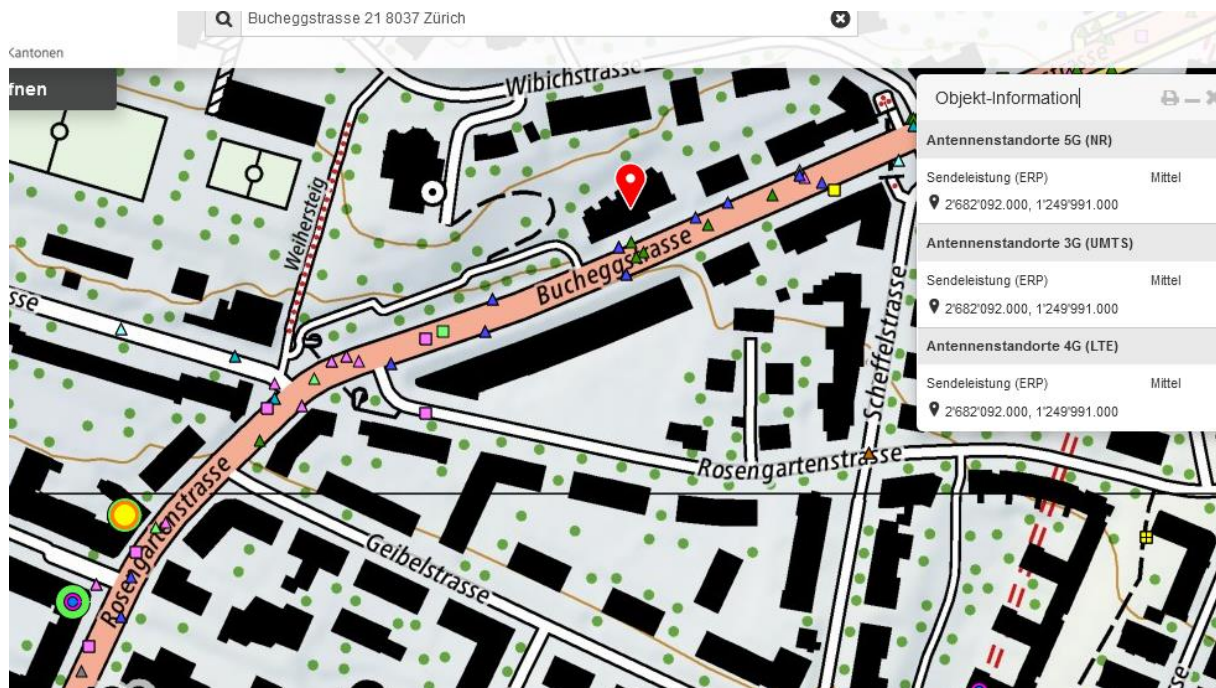
Am Dienstagmorgen, 4. April 2023, kam es im Kreis 10 zu einer Kollision zwischen einem Lastwagen und einer Velofahrerin. Dabei wurde die Velofahrerin leicht verletzt. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeug*innen.

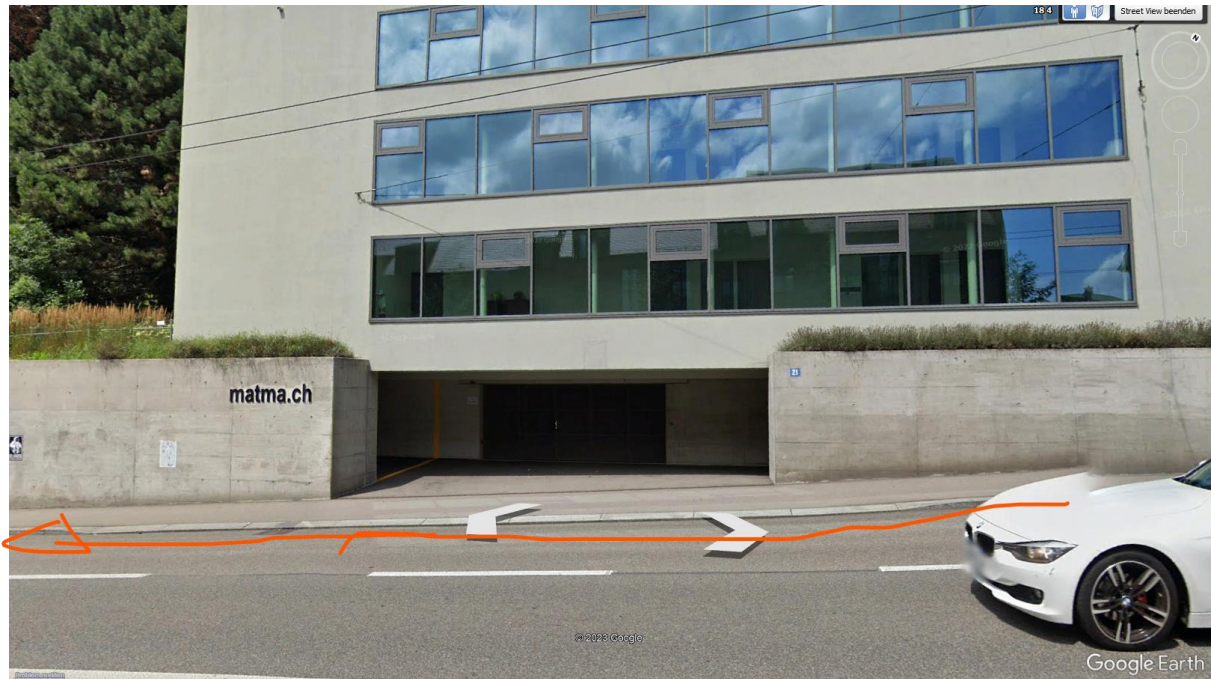
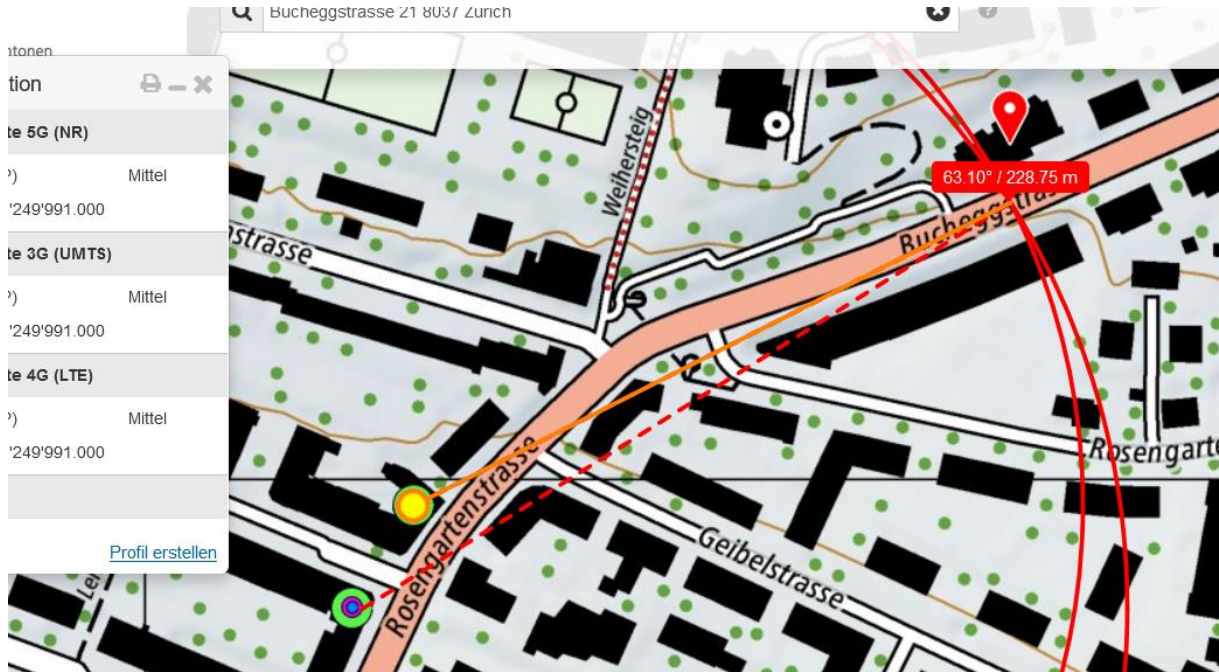
Gegen 8 Uhr fuhr eine Frau mit ihrem Velo auf der Bucheggstrasse in Richtung Wipkingerplatz. Zur selben Zeit fuhr ein Lastwagen parallel zu ihr in die selbe Richtung. Gemäss Angaben der Velofahrerin kam es dabei zur Kollision zwischen dem Lastwagen und ihr. Die 32-Jährige kam zu Fall und verletzte sich leicht. Sie wurde zur Kontrolle durch die Sanität von Schutz & Rettung Zürich in ein Spital gebracht. Der Lastwagen setzte seine Fahrt fort. Der Unfallhergang ist unklar und wird durch die Stadtpolizei Zürich untersucht. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aus.

Zeugenaufruf:

Personen, die Angaben zum Unfall vom Dienstagmorgen, 4. April 2023, gegen 8 Uhr an der Bucheggstrasse 21, zwischen dem Buchegg-Platz und der Rosengartenbrücke, oder zum beteiligten Lastwagen machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117, zu melden.

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2023/april/kollision_zwischenlastwagenundvelofahrerinzeugenaufruf.html





Der Sender frontal hat hier sein Hauptstrahlzentrum, das Kamerafahrzeug ist auf der mittleren Bergspur unterwegs, auf der Talspur ist der Sender deutlich früher sichtbar und der dahinter liegende über das Dach ebenso:

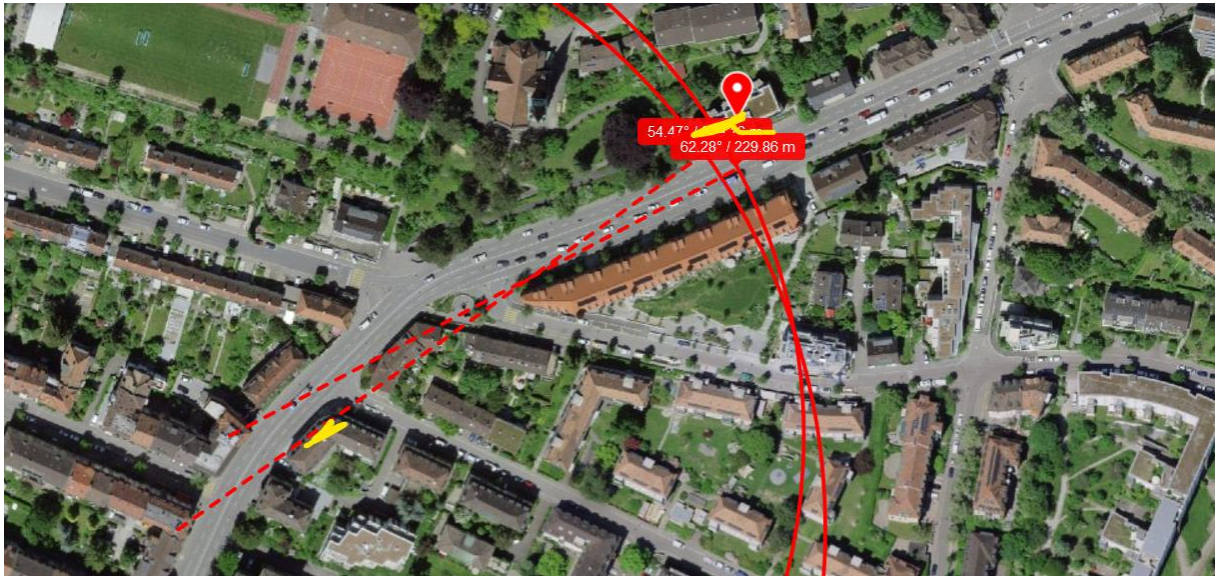


Der zweite Sender erreicht die Strecke eventuell auch noch nicht direkt, via Reflexion am Haus 21:

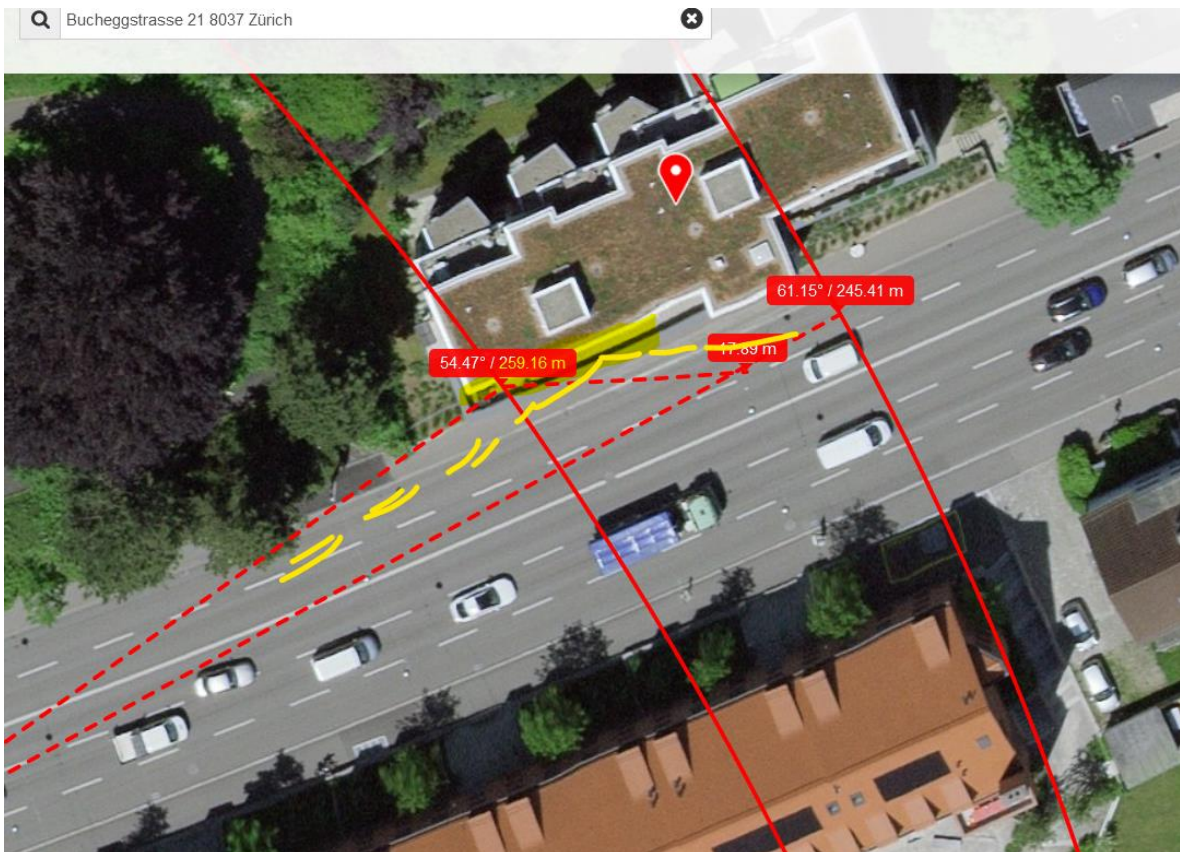


Der zweite Sender erreicht die Passage via Reflexion an den Glasfassaden: 15m und oben ca. 5m






Das wirksam reflektierende Fensterband ist insgesamt knapp 20 m lang, die Reflexion verlängert sich gegen oben, an die Stelle der Parallelfahrt.



Ob die Radfahrerin in dieser exponierten Situation eine Parallelfahrt unternahm oder überholt wurde, ist nicht in Erfahrung zu bringen, die Stapo ZH gibt keine Auskünfte. Die Stelle ist jedenfalls hoch belastet, dies bereits bei der Einschätzung der kommenden Situation wie oben dargestellt.

Der Unfall ereignet sich am südlichen Ende des Gebäudes, wie die im März 24 publizierte Unfallkarte zeigt:

Ort suchen oder Karte hinzufügen:



Objekt-Information

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (ASTRA)

Unfalltyp	Überholunfall oder Fahr
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletz
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	April
Unfalltag	Dienstag
Unfallstunde	07h-08h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	ZH
BFS-Gemeinde-Nr.	0261
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

weather	Zürich, Switzerland
	Tuesday, April 4, 2023

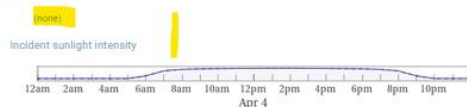
Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Recorded weather for Zürich, Switzerland

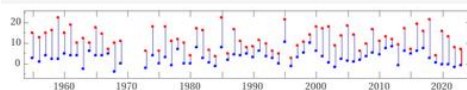
time range	day of Tuesday, April 4, 2023
temperature	(3 to 5) °C (average: 4 °C)
relative humidity	(55 to 58)% (average: 56%)
wind speed	(2 to 4) m/s (average: 3 m/s)

Weather history

Precipitation rate



Historical temperatures for April 4



low: -4 °C	average high: 12 °C	high: 22 °C
1968	average low: 3 °C	1985

(daily ranges, not corrected for changes in local weather station environment)

Weather station information

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: _ "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch