Auf Bahngleise gefahren

Am Sonntagmorgen (03.03.2019) fuhr ein Automobilist am Hauptbahnhof St.Gallen beim Gaiserbahnhof auf die Gleise der Appenzeller Bahnen. Das Auto musste mit einem Kran von den Schienen geborgen werden. Der Bahnbetrieb war während mehr als einer Stunde unterbrochen.

Am Sonntag fuhr kurz vor 6.30 Uhr ein Autofahrer über den Bahnhofplatz und missachtete das Fahrverbot. Beim Gaiserbahnhof fuhr er auf die Schienen der Appenzeller Bahnen und kam nach zirka 150 Meter zum Stillstand. Dort musste das Auto mit einem Kran geborgen werden. Aufgrund dessen kam es während mehr als einer Stunde zum Streckenunterbruch. Es verkehrten Ersatzbusse.

Der Autofahrer wurde als fahrunfähig eingestuft. Da er einen ausländischen Führerausweis hat, wurde ihm dieser für die Schweiz aberkannt. Es entstand Sachschaden in noch unbekannter Höhe.

Sonnenaufgang um 7, also bereits beginnende Dämmerung.

3 März 2019, Sonntag	07:00	18:08	11:08

Die Dämmerung ist bei schönem Wetter um die Unfallzeit so weit fortgeschritten, dass die Gleise gut sichtbar sind.

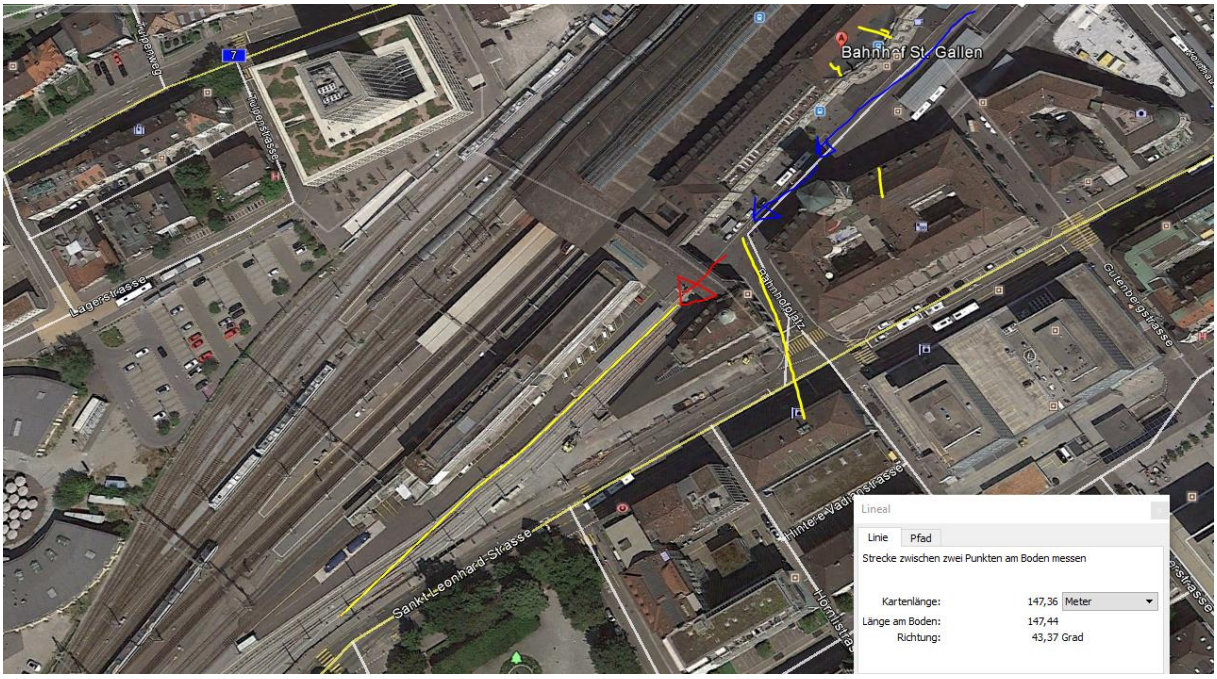
Fahrzeug vermutlich D. Letztes Foto weist auf den Versuch hin, noch zu wenden.

https://www.stadt.sg.ch/news/13/2019/03/auf-bahngleise-gefahren.html

Sehr geehrter Herr Stettler

Der Fahrzeuglenker von gestern hat Jahrgang 1985, er musste eine Urin- und Blutprobe machen (unklarer Grund der Fahrunfähigkeit).

Der Ablauf entspricht in den Details dem Fall 592_St.Gallen_07.07.2017, Damals war noch ein Puffer auf der neuen Perronseite, der den Fahrer (88) stoppte.



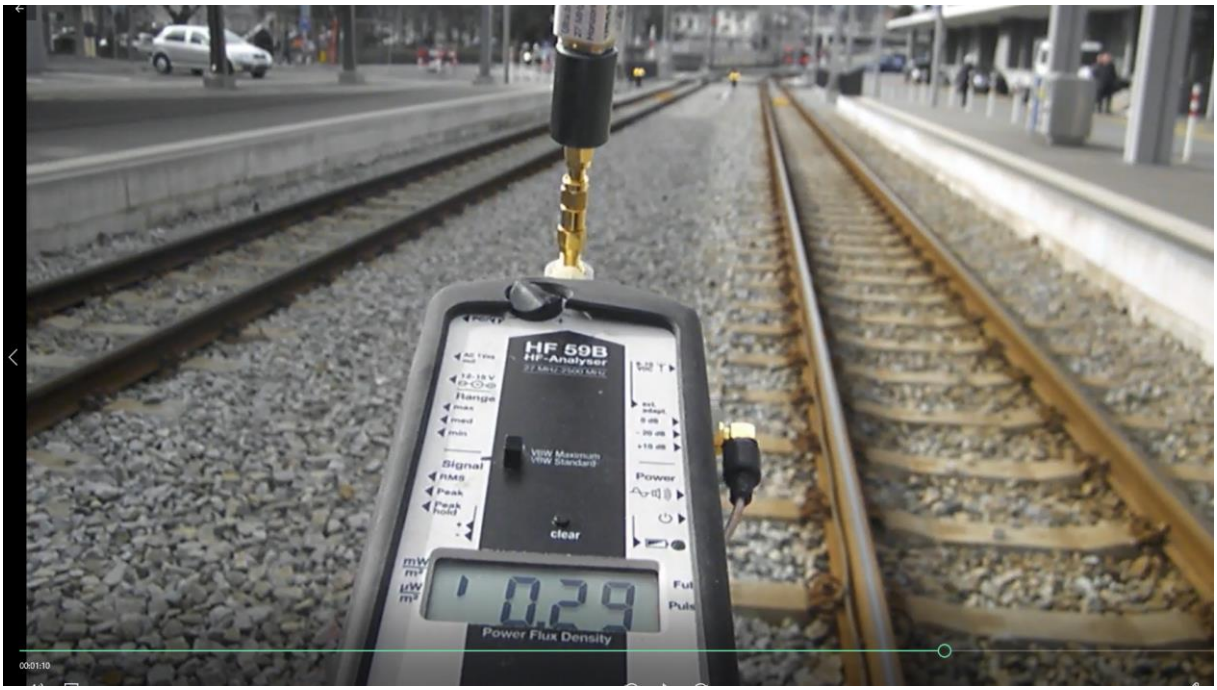
Der Verlauf der Fahrt mit Start unter dem Gewölbe. Anstelle einer üblichen Verlangsamung bei einem Irrtum, geht es hier weiter.

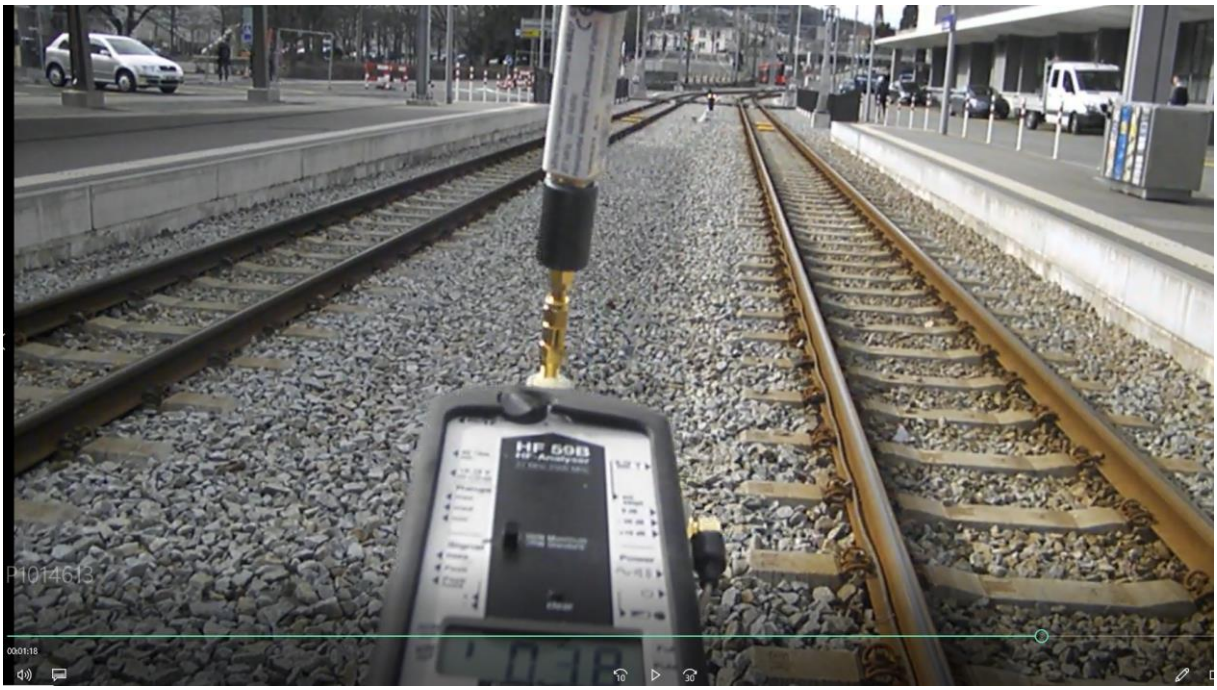
Ungefähre Fahrstrecke, die Signalkörper wurden offensichtlich umfahren.

Hier beschleunigte das Fahrzeug stark, so dass die neu montierten Signalbaken verschoben wurden.

Omnidirektionale Messung gibt Auskunft über die Gesamtbelastung.

HF 59B
HF-Analyser
Range
Signal
RMS
Peak
Peak hold
VBW Maximum
VBW Standard
clear
Power
mW/m²
uW/m²
Power Flux Density
P1014613

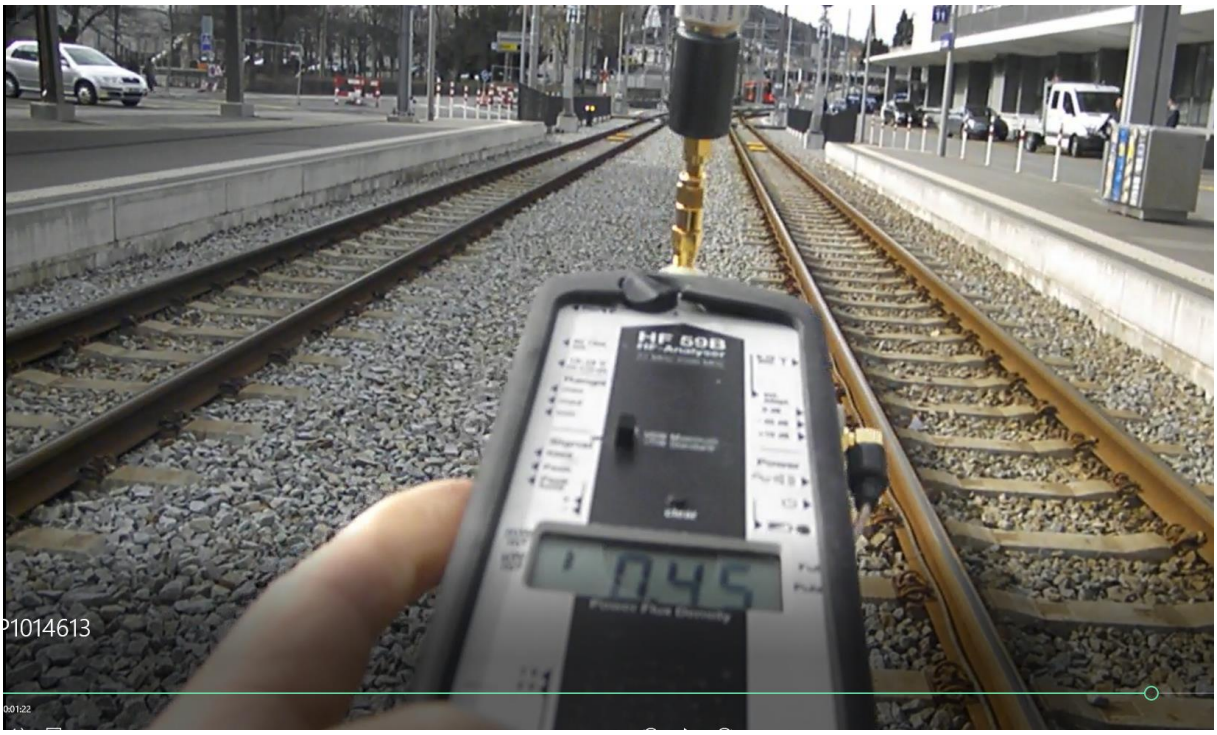

HF 59B
HF-Analyser
Range
Signal
RMS
Peak
Peak hold
VBW Maximum
VBW Standard
clear
Power
mW/m²
uW/m²
0.29
Power Flux Density
00:01:10



An dieser Stelle weicht das Fahrzeug nach links in den Gleiszwischenraum aus, mit der direktionalen Antenne die Herkunft des Signals festgestellt:

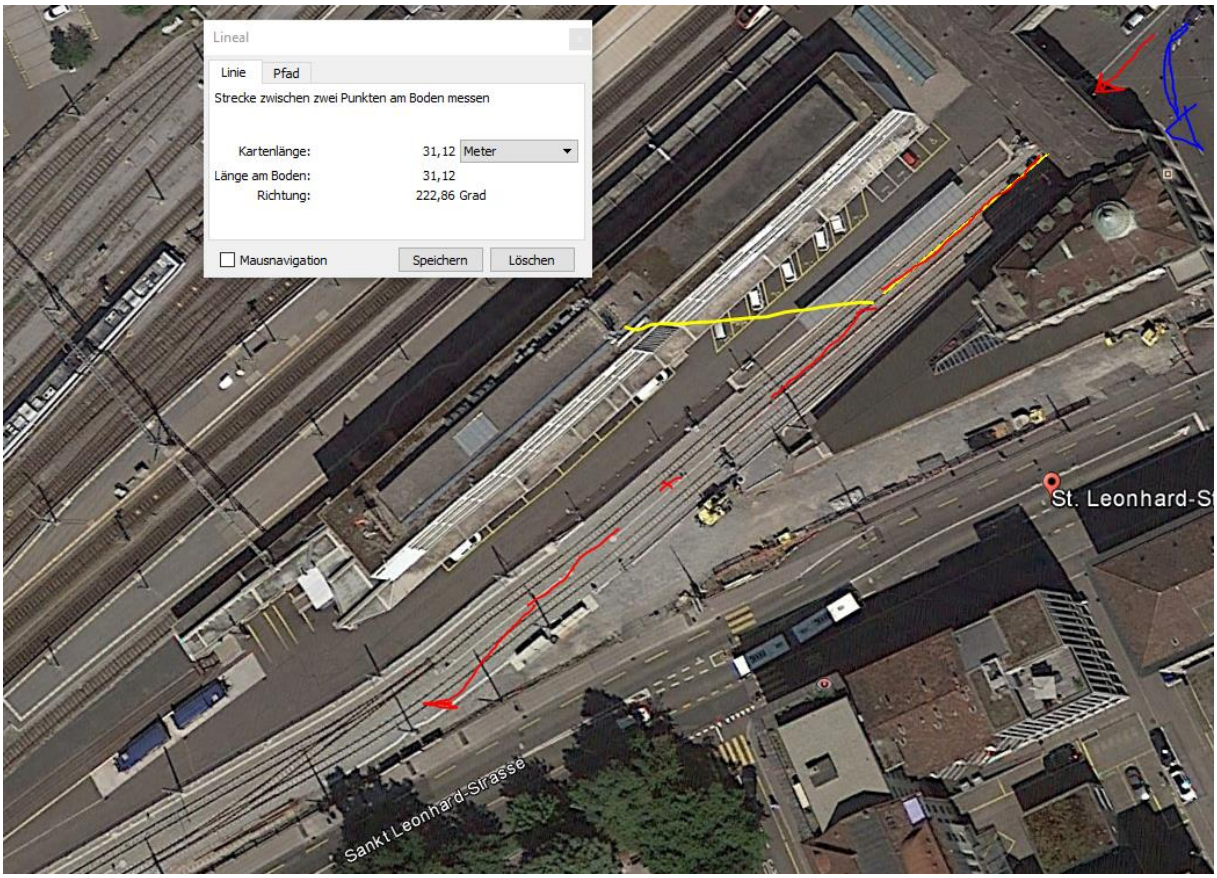
Der Sender vom Speditionsgebäude SBB ist in der Verlängerung des Antennenkörpers. Hier wird eine typische Nebenkeule gemessen.

mit einem Spitzenwert von 0.45 mW



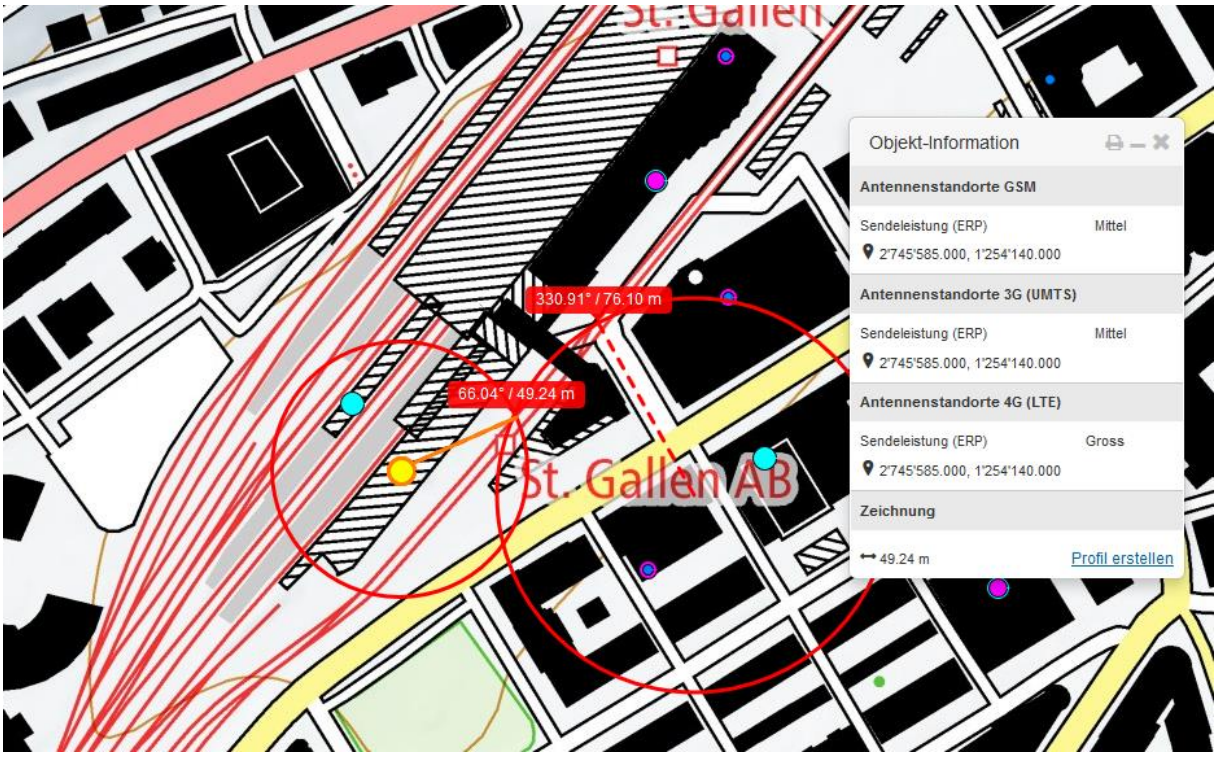
Pink: ungefähr gefahrene Strecke, nach ca. knapp 30 nach links weg von der rechten Schiene gelenkt.

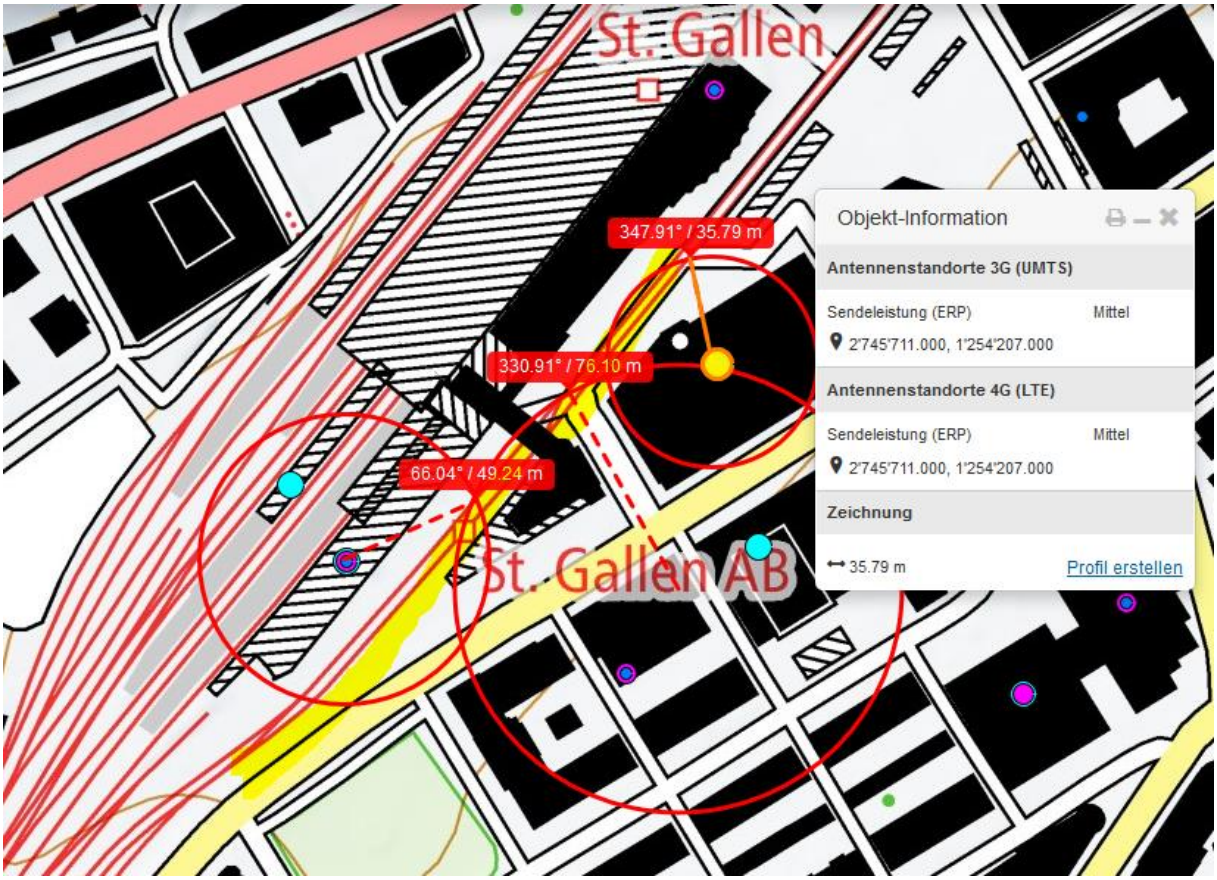
Dort ist der erste starke Einfluss des Senders SBB Güterspedition.



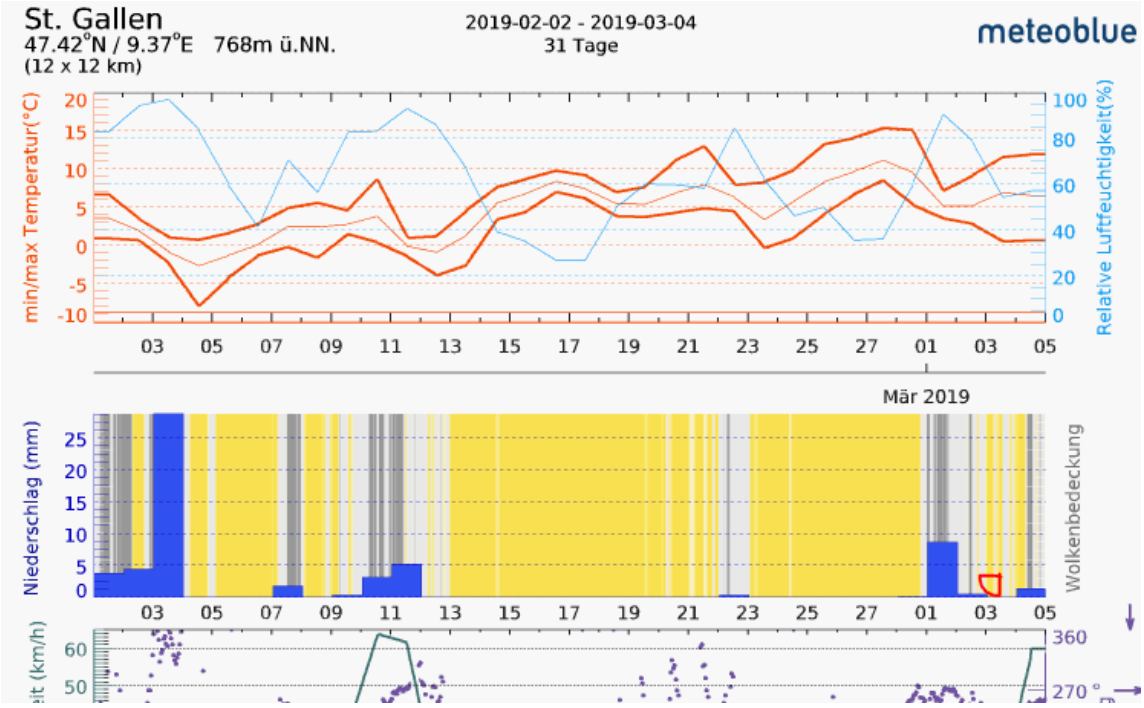
von hier nochmals etwa 15 m weiter, dann mit Rechtseinschlag.

Ein Entscheid, nicht mehr weiterzufahren angesichts der fühl- und hörbaren Umstände hätte auf den ersten Metern fallen können. Dort hat er allerdings im Gegenteil vermutlich stark beschleunigt.





Der erste starke Sender von der Hauptpost Höhe Bahnhofsgebäude: Sender 1-3 in Liste im Ablauf der Anfahrt eingetragen



Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St.Gallen • www.hansuelistettler.ch • info@hansuelistettler.ch